



Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>J. Tóth</i>
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>M. Balko</i>
Generálny projektant:	<b>Združenie MET Košice</b>	
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Eva Gregová	<i>E. Gregová</i>
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Eva Gregová	<i>E. Gregová</i>
Kontroloval:	Ing. Marcela Habarová	<i>M. Habarová</i>

Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	<b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>		
UCS:	UCS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		
Objekt/subor:	SO 17-02-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), príprava územia a demontáž SO 17-02-11 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), demontáž koľajového zvršku		
Názov prílohy:	Situácia prípravy územia a demontáže koľajového zvršku		



Žriedlová 1, 040 01 Košice	
Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:	DSP
Základové číslo:	2016
Dátum:	09/2022
Počet A4:	6
Mierka:	1:1000
Časť:	Súprava:
Príloha:	<b>E.17</b>
	<b>7.1</b>